

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: Nymburk – Jičín						PZS v km 26,470 IČ: P4622																	
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: poloviční				Označení: BK5													
Komunikace: I. třídy č. 32						Rozhodující uživatelé: chodci																	
d <sub>p</sub> (m)		33,33		t <sub>x</sub> (s)		0		t <sub>u</sub> (s)		–		t <sub>z</sub> (s)		19		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		3		α (°)		160	
d <sub>T</sub> (m)		36,33		t <sub>b1</sub> (s)		6		t <sub>u1</sub> (s)		–		t <sub>zz</sub> (s)		–		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		20		β <sub>1</sub> (°)		160	
d <sub>z</sub> (m)		15,83		t <sub>b2</sub> (s)		3		t <sub>u2</sub> (s)		–		t <sub>zvo</sub> (s)		–		a <sub>s</sub> (m.s <sup>-2</sup> )		–		β <sub>2</sub> (°)		–	
d <sub>s</sub> (m)		3		t <sub>L</sub> (s)		53,6		t <sub>o</sub> (s)		–		t <sub>zzvo</sub> (s)		–		t <sub>rp</sub> (s)		–		S <sub>p</sub> (m)		18,8	
–		–		–		–		t <sub>v</sub> (s)		43,6		t <sub>zzch</sub> (s)		–		t <sub>r</sub> (s)		1		–		–	

Kolej číslo	zábrazdná vzdálenost	$d_v$ (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba an.			Kritická doba						
					$t_{gA}(s)$	$t_A(s)$	$t_{As}(s)$	$L_D(m)$	$t_e(s)$	$t_f(s)$	$t_k(s)$	$t_{ks}(s)$	–	–
od Bar- toušova	700	255	lichý	26,479	0	256,1	270	5020	120	72	1201,5	1260	–	–
od Ro- žďalovic	700	255	sudý	26,459	0	265,46	270	3200	0	72	693,9	1260	–	–
od Dětenic	400	224	sudý	26,459	0	259,88	270	2896	0	72	633,6	1260	–	–

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ				
Volné úseky vždy	T5 BA-KO; T6 BA-KO; T7 BA-KO			
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: –				
Úseky	1zaK; V-3, B2P, B3P, V4	1K	2K	3K
Kromě				
Nemusí být volné při	Se1=0	S1=0 nebo Se1=0	S2=0 nebo Se1=0	S3=0 nebo Se1=0

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd $V_t \text{ (km.h}^{-1}\text{)}$ (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L <sub>p</sub> m	L <sub>ps</sub> m	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> s	t <sub>zvs</sub> s	t <sub>n</sub> s	t <sub>ns</sub> s	při volném úseku	pozn.
BK5-1	od Bartoušova na Kopidlno	-	70	1043	1201	27,680	8,13	8	-	-	-	-
BK5-2	od Kopidlno na Bartoušov S1	1+; 2+	50(25,827); 70	926	1132	25,327	10,59	10	6,99	7	-	-
BK5-3	od Kopidlno na Bartoušov S2	1-	50(25,827); 70	926	1132	25,327	10,59	10	4,47	5	-	-
BK5-4	od Kopidlno na Bartoušov S3	2-	50(25,827); 70	926	1149	25,310	11,47	11	6,99	7	-	-
PN	od S1 na Bartoušov	1+; 2+	40(25,827); 70	867	-	-	-	-	3,46	4	-	1)
PN	od S2 na Bartoušov	1-	40(25,827); 70	867	-	-	-	-	0,31	0	-	1)
PN	od S3 na Bartoušov	2-	40(25,827); 70	867	-	-	-	-	3,46	4	-	1)
PMD	od Se1 na Bartoušov	-	50	745	-	-	-	-	17,67	18	-	2)

Při obsazení kolejových obvodů (při projetí návěstidla): T5 BA-KO; T6 BA-KO; T7 BA-KO

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	C2; D2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	A; B
Po sklopení břevna závor :	všech

POZNÁMKY
<p>1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN (minimálně o dobu <math>t_n</math>) zodpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.</p> <p>2) Při posunu za označnickem Se1 je za včasné uzavření přejezdu zodpovědný zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.</p> <p>Umístění spouštěcích bodů přibližovacích úseků je v souladu s požadavkem na výhledové zvýšení rychlosti ze 70km/h na 80km/h.</p>

Autorizovaný projekt:		Vedoucí projektu		Technický projektant		Dokladový projektant		Projektováni kancelář:		
Ing. Irena Hrnčířová		Ing. Josef Hrnčíř		Tomáš Škubal		Romana Lněničková		<div> <b>TECHNIKA s.r.o.</b></div> <div>Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň</div> <div>DIČ: CZ-62618911</div> <div>tel.: 378 023 411</div> <div>e-mail: kta@ktatechnika.cz</div> <div>www: http://www.ktatechnika.cz</div> <div>ID datové schránky: fw3g5xh</div>		
Kraj: Královéhradecký				Stavební úřad: DÚ Praha						
Objednatel:				Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc						
Název stavby:										
<b>"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"</b>										
<b>PS 13-01-04 žst. Kopidlno - Bartoušov, TZZ</b>										
<b>Tabulka přejezdu v km 26,470</b>								Číslo zakázky		Z20-039
								Datum		01/2022
								Účel		DSP + PDPS
								Počet listů		2x A4
								Číslo výkresu		0309